

De vaste Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat
T.a.v. de voorzitter mevrouw Agnes Mulder
Postbus 20901
2500 EX Den Haag

Utrecht, 31 oktober 2018

Betreft: standpunt Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang t.a.v. het verbod op het gebruik van de Stints t.b.v. het algemeen overleg op 1 november 2018

Geachte Leden van de Kamercommissie Infrastructuur en Waterstaat,

Op 20 september dit jaar vond in Oss een dramatisch ongeval plaats waarbij een Stint betrokken was. De afschuwelijke afloop van dit ongeluk maakte grote indruk op alle Nederlanders. Niet alleen in de lokale gemeente maar ook landelijk leefden mensen mee met de slachtoffers, ouders en medewerkers die door dit ongeval werden geraakt. Het ongeval heeft op ons allen, zeer zeker ook op diegenen die werkzaam zijn in de kinderopvang, grote indruk gemaakt.

De veiligheid van de Stint als vervoersmiddel voor kinderen in de kinderopvang werd door het drama in Oss onderwerp van gesprek. Op 1 oktober besloot Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat uit voorzorg de Stint te schorsen op basis van de eerste voorlopige resultaten van het onderzoek naar de veiligheid van de Stint door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT). Als brancheorganisatie hebben wij hierop uiteraard onmiddellijk onze leden geïnformeerd. De ochtend van het van kracht worden van het verbod hebben alle kinderopvangorganisaties welke eerder gebruik maakten van de Stints alternatief vervoer georganiseerd.

Ledenonderzoek

De Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang (BMK) heeft in de weken na de uitvaardiging van het verbod een onderzoek gedaan onder haar ruim 70 leden naar de consequenties ervan. Samen bieden deze relatief grote maatschappelijke organisaties in de kinderopvang ongeveer dertig procent van alle kinderopvangplekken in Nederland aan. Graag wijs ik u erop dat het overgrote deel van de leden van onze vereniging geen winstoogmerk heeft. Eventuele winsten worden door hen geherinvesteerd in de kwaliteit en toegankelijkheid van kinderopvang; ouders betalen dan ook een zo laag mogelijke prijs voor de opvang van hun kinderen.

De BMK vroeg haar leden hoe zij aankijken tegen het verbod op Stints. Welke alternatieven gebruiken zij? Welke kosten moeten zij daardoor maken? En hoe willen zij de kwestie opgelost zien?

Resultaten

De Stints werden met name ingezet voor de buitenschoolse opvang (bso). Uit het onderzoek blijkt dat 60 procent van onze leden gebruik maakte van Stints: in totaal 373 stuks – gemiddeld ongeveer negen Stints per organisatie. Er zijn echter ook organisaties die meer dan 60 Stints in gebruik hadden.

Een aanzienlijk deel van de BMK-leden geeft aan dat het verbod hen voor problemen stelt en dat de situatie niet lang kan voortduren. Alternatieve vervoersmiddelen die worden ingezet zijn touringcars, (taxi-)busjes, personenauto's en bakfietsen. Daarnaast wordt veel gelopen met de kinderen van school naar de buitenschoolse opvang (bso). Ouders vinden de nu gebruikte alternatieven niet veilig of goed genoeg. Het wandelen met kinderen langs soms drukke wegen wordt als risicovol gezien, en ouders hebben regelmatig geen vertrouwen in de veiligheid van taxivervoer als alternatief.

BMK-leden wijzen er tevens op dat de bso van groot belang is voor werkende ouders met kinderen tussen de 4 en 12 jaar, omdat het de combinatie van werk en zorg mogelijk maakt. De Stint speelt bovendien een belangrijke rol in het vervoer tussen bso en (ontwikkelingsgerichte) activiteiten buitenshuis. Ouders en aanbieders maken zich daarom zorgen over het noodgedwongen stopzetten van activiteiten voor kinderen door het wegvallen van de Stints. Dit gaat ten koste van de kwaliteit van de opvang en het plezier van de kinderen.

Tot slot laten organisaties weten dat zij voor een nieuwe, gebruiksklare Stint tussen de tien- en de twaalfduizend euro hebben geïnvesteerd. Vele organisaties zijn momenteel per dag honderden euro's kwijt aan alternatief vervoer. Dit loopt op tot vele honderden tot duizenden euro's per week. Een aantal organisaties heeft dan ook besloten om hun oudercommissies te laten weten dat een prijsstijging onvermijdelijk is.

Oproep BMK

Middels deze brief wil de BMK benadrukken dat het van groot belang is dat op korte termijn duidelijkheid wordt verschaft over de Stint. Onze kinderopvangorganisaties vragen zich af of, nu een faillissement van de fabrikant van Stint is aangevraagd, het nog reëel is om te verwachten dat de voertuigen weer toegelaten kunnen en zullen worden. Zij hopen dat een, eventueel aangepaste, Stint uiteindelijk weer in gebruik kan worden genomen, maar verkeren op dit moment in onzekerheid over het antwoord op deze vraag.

Tijdens een overleg tussen onze branchevereniging en het ministerie van I&W bleek dat de uitkomsten van de lopende onderzoeken nog geruime tijd op zich zullen laten wachten. De sector vreest dan ook dat pas over een aantal maanden de benodigde duidelijkheid wordt geboden. In de tussentijd staan organisaties voor de keus: investeren in permanente nieuwe vervoersmiddelen, of 'pappen en nathouden' door gebruik te maken van tijdelijke oplossingen. Wij vragen uw Kamer om de minister te verzoeken alles wat mogelijk is te doen om eerder duidelijkheid te bieden.

Zeker nu het verbod op het gebruik van de Stints zo lang en mogelijk blijvend van kracht zal zijn, levert dit de sector een reëel probleem op. BMK-leden wensen u erop te wijzen dat geld binnen de kinderopvang zou moeten worden geïnvesteerd in de kwaliteit en toegankelijkheid daarvan. Kinderopvangaanbieders hebben ten tijde van de aanschaf en ingebruikneming van de Stints vertrouwd op het oordeel van de inspectie – juist omdat het een duurzaam en prettig vervoersmiddel was voor kinderen en direct bijdroeg aan de kwaliteit van de opvang. Nu de minister het verbod heeft uitgevaardigd, verbazen wij ons over de beperkte zo niet afwezige communicatie over de gevolgen van de intrekking van het eerdere toelatingsbesluit.

Vriendelijk vragen wij u dan ook om de Minister van Infrastructuur en Waterstaat en de staatssecretaris van Sociale Zaken en Werkgelegenheid te verzoeken met de sector in overleg te treden en te bezien op welke wijze de maatschappelijke kosten kunnen worden verdeeld. De kinderopvang is in ogen van de BMK-leden geen gewone marktsector: opvang is zowel een belangrijk element in de ontwikkeling van kinderen en bovendien een noodzaak voor werkende ouders. Uiteindelijk komen hoge kosten die niet door organisaties kunnen worden gedragen ten laste van ouders.

Tot nader toelichting gaarne bereid.

Met vriendelijke groeten,



Sharon Gesthuizen
Voorzitter Branchevereniging Maatschappelijke Kinderopvang