

Denklijn voor het beoordelen van vervoerssituaties BSO

De volgende vragen kunnen de toezichthouder helpen bij zijn oordeel over het vervoer. Daarbij geldt dat de persoon die de kinderen haalt te allen tijde moet beschikken over een VOG (taxi - chauffeur) dan wel een inschrijving in het PRK Medewerkers en structureel aanwezig bij de opvang.

Hoe te gebruiken?

Er kunnen verschillende vragen zijn die je jezelf stelt, of wat je betreft bij je afweging. Het is niet in alle situaties noodzakelijk om alle onderstaande vragen bij je oordeel te betrekken. Soms zijn juist andere vragen met betrekking tot specifieke omstandigheden van belang.

- Is er in het beleid (of bijvoorbeeld het veiligheid en gezondheidsbeleid aandacht geschonken aan het vervoer?
- Zijn de oudercommissie en de ouders op de hoogte van het beleid rondom vervoer? Is er ouder advies gegeven met betrekking tot de werkwijze?
- Heeft de houder de emotionele veiligheid in de praktijk gewaarborgd? Dit kan bijvoorbeeld zijn door vaste gezichten voor de kinderen?
- Wie haalt de kinderen (beroepskracht, stagiaire, groepshulp, chauffeur)?
- Wat is de leeftijd van de persoon die de kinderen haalt?
- Is er een beleid welke afwegingen gelden voor inzet?
- Is deze persoon alleen of is er assistentie?
- Hoeveel kinderen gaan er mee en wat is hun leeftijd?
- Van hoeveel scholen worden kinderen opgehaald?
- Hoe ziet de route eruit (lengte, gevaren)?
- Met welk vervoermiddel worden de kinderen gehaald?

De overkoepelend vraag binnen deze denklijn is of de houder weloverwogen met het oog op de kinderen zijn verantwoordelijkheid heeft genomen. Heeft de houder nagedacht over het vervoer en kan hij goed uitleggen waarom hij de keuze(s) gemaakt heeft, die hij heeft gemaakt.

Bij situaties die twijfels oproepen of het beleid in de praktijk voldoet , bijvoorbeeld omdat bij een eenmalig bezoek niet vastgesteld kan worden of het beleid effectief en adequaat zal zijn, kan het zinvol zijn om de keuzes van de houder te beschrijven in het rapport bij de beoordeling.

In de beschouwing kan eventueel aanvullend een beschouwende afweging van de toezichthouder worden gegeven met observaties en bevindingen. Daarbij kan worden vermeld, waar in de ogen van de toezichthouder mogelijk knelpunten zitten in relaties tot de keuze(s) van de houder en zaken in de praktijk zullen moeten worden beoordeeld op effectiviteit van maatregelen.

Naam: Denklijn voor het beoordelen van vervoerssituaties versie: 20130522	Ingangsdatum: juni 2013 Evaluatiedatum: juli 2018
Eigenaar/auteur: GGD GHOR Nederland – LCTK - FW	Status: 2018v0601 - concept
Afgestemd met: branche 2013	