

Aan: Minister Van Nieuwenhuizen van Infrastructuur en Waterstaat
Ter attentie van: Mevrouw Clabbers
Betreft: Bezwaren maatregelen veiligheid Stint

Utrecht, 18 februari 2019

Geachte mevrouw Van Nieuwenhuizen,

Als branchepartijen willen wij onze waardering uitspreken voor de voortvarendheid waarmee u binnen de wettelijke mogelijkheden het verbetertraject rond de Stint aanpakt. In deze brief willen wij graag onze overwegingen overbrengen waar het gaat om het vervoeren van het maximaal aantal kinderen.

Sectorpartijen zien de grote meerwaarde in en het belang van de technische aanpassingen van de Stint zelf en de verbetering en verduidelijking van de wettelijke kaders. Naast de technische verbetering op basis van het TNO rapport aan het voertuig zelf, hebben wij als drie partijen ook een aantal suggesties gedaan rondom het vergroten van de veiligheid van het gebruik van het voertuig. Hierbij hebben de aanbevelingen van de SWOV een grote rol gespeeld. Deze verbetervoorstellen betreffen:

1. Het zoveel mogelijk in overleg met de gemeente kiezen voor veilige routes
2. Rijvaardigheidseisen van de bestuurder
3. Het vergroten van de zichtbaarheid van de Stint

Voor de details van bovenstaande punten verwijzen we u graag naar onze brief d.d. 21 januari 2019 (zie bijlage)

Zitplaatsen verminderen

Uit ambtelijk overleg is ons gebleken dat u overweegt het aantal zitplaatsen in de Stint te verlagen van 10 naar 8. Waarbij ook de maatvoering van de Stint ter discussie staat. De vermindering van het aantal zitplaatsen zal echter naar onze mening de veiligheid van het vervoer met de Stint niet vergroten maar mogelijk zelfs verminderen.

Veiligheidseffecten

Het terugbrengen van het aantal zitplaatsen zal gezien de regelgeving de aanbieders dwingen om het aantal ritten met de Stint sterk uit te breiden. Ook na het scala aan veiligheidsmaatregelen brengt het vervoeren van kinderen altijd een zeker risico met zich mee. De toename met tientallen procenten van het aantal vervoersbewegingen leidt dus eerder tot een vergroting van het risico dan tot een vermindering.

Ook gezien de tijdsdruk zal het in veel gevallen erop neer komen dat er niet met een maar twee Stints op de openbare weg gereden wordt waarmee het beslag op de toch al drukke fietspaden alleen maar zal toenemen.

Personele en materiële gevolgen

Het aantal van 10 zitplaatsen is niet toevallig gekozen: op de bso is de beroepskracht-kindratio van 4 tot 7 jarigen 1 op 10. Oftewel 1 pedagogisch medewerker mag 10 kinderen opvangen. Wanneer het aantal zitplaatsen wordt teruggebracht naar 8 betekent dat er extra personeel moet worden ingezet om de kinderen te vervoeren. De kinderopvangbranche kampt op dit moment al met een enorm personeelstekort. Bovengenoemde maatregel vergroot dit probleem. Daarnaast zullen kinderopvangorganisaties extra vervoersmiddelen moeten inzetten. Beide gevolgen hebben uiteraard financiële consequenties wat gezien de huidige markt in de branche zeer onwenselijk is en voor sommige opvangorganisaties zelfs onmogelijk te overbruggen zal zijn.

Tot slot willen we graag nog twee zaken onder uw aandacht brengen. We willen onze zorgen uitspreken over het feit dat het gebruik van gewone dan wel elektrisch ondersteunde bakfietsen als gevolg van het verbod op het gebruik van de Stint, sterk toeneemt. Dit betekent dat er kinderen worden vervoerd met bakfietsen met een lengte tot wel 4 meter lang die tot 25 km per uur kunnen rijden. We hebben begrip dat aanbieders alternatieven zoeken, maar in het licht van de onderzoeken van TNO en aanbevelingen van het SWOV maken we ons grote zorgen over deze ontwikkeling.

Tot het moment van het noodlottig ongeval in Oss zijn met de Stint zes jaar lang zo'n 50.000 kinderen per week vervoerd. Er bestaat bij ons geen enkele twijfel over nut en noodzaak van het verbetertraject zoals dat nu plaatsvindt. Tegelijkertijd constateren we dat op basis van zowel politiegegevens als de gegevens van de verzekeringmaatschappijen, het dagelijks gebruik van de Stint tot nauwelijks of geen incidenten heeft geleid. Wij willen u dan als partijen verzoeken om het aantal zitplaatsen van 10 niet te verminderen.

Wij zijn als 3 partijen zeer bereid u waar het gaat om het snel en effectief uitvoeren van de verbetermaatregelen in de breedste zin van het woord, waar mogelijk te ondersteunen.

Met vriendelijke groet,

BOinK, Gjalt Jellesma
BK, Felix Rottenberg
BMK, Sharon Gesthuizen

Bijlage: Kamerbrief reactie van aanbieders en ouders uit de kinderopvang op ontwikkelingen rond de Stint