

Veel gestelde vragen over het convenant Stint

(versie 14 juli 2019)

Op 10 juli is het [convenant](#) met afspraken over een veilige terugkeer van de Stint door de minister naar de Tweede Kamer gestuurd. We kunnen ons voorstellen dat er nog vragen zijn over het convenant wat niet altijd even leesbaar is. Vandaar dat we vast een aantal onderdelen uit het convenant oppakken en in de vorm van vraag-en-antwoord op een rijtje zetten. Dit overzicht kunnen we eenvoudig aanvullen als er meer vragen blijken te zijn.

In het kort de belangrijkste punten uit het convenant:

- De Stint keert terug op de weg d.m.v. een tijdelijk beleids-toelatingskader, mogelijk al na de zomer na goedkeuring door toezichthouder RDW;
- De Stint mag alleen bestuurd worden door personen die 18 jaar of ouder zijn en die een rijvaardigheidstraining voor de Stint hebben gevolgd;
- Voor gebruik van de Stint moet gebruik worden gemaakt van standaard veilige routes waarbij maximaal gebruik zal worden gemaakt van:
 1. Fietspaden die zijn gescheiden van wegen voor snelverkeer;
 2. Wegen met een maximum snelheid van 30 km per uur;
 3. Kruisingen die zijn voorzien van verkeersregelinstallaties.
- In een Stint mogen maximaal 10 kinderen worden vervoerd;
- Het Waarborgfonds gaat toezien op de naleving van de afspraken uit het convenant;
- Dit convenant geldt voor alle gebruikers van de Stint, niet alleen diegene die zijn aangesloten bij één van de branchepartijen.



Algemeen

Voldoet de Stint die ik straks krijg volledig aan de veiligheidseisen?

*De RDW beoordeelt de Stint op basis van het **tussentijdse** beleids-/toelatingskader. Deze beoordeling is nog niet afgerond. Zodra deze is afgerond en goedgekeurd zal dit beleids-/toelatingskader gepubliceerd worden. Het is vervolgens de verantwoordelijkheid van de fabrikant om te zorgen dat de Stint na aanpassing voldoet aan de eisen. Overigens zijn de kosten van de aanpassing voor de gebruiker!*

Dus ja, de Stint die je in gebruik neemt voldoet aan de veiligheidseisen van dat moment. Omdat het om een tijdelijk beleids-/toelatingskader gaat kan de Stint op een later moment echter alsnog aanpassing behoeven of in gebruik verboden worden. De minister geeft aan dat zij haar best zal doen 'om snel tot een definitief toelatingskader te komen, maar dit zal niet voor 2020 het geval zijn'.

Rijbewijs & legitimatie

Moet een bestuurder van een Stint een legitimatie bewijs o.i.d. hebben om te kunnen aantonen dat hij/zij ouder is dan 18 jaar?

Ja. Overigens geldt in Nederland altijd een legitimatieplicht. De uitvoerder van de steekproef zal hier dan ook op (kunnen) controleren.

Is een B rijbewijs of brommer-bewijs voldoende om op de Stint te rijden?

Nee, dat is niet voldoende.

Welke papieren moet ik hebben om op een Stint te mogen rijden?

Naast de legitimatie moet de bestuurder in het bezit zijn van:

- *Een AM (bromfiets) of B (auto) aangevuld met een Stint 2019 Prodrive training, of:*
- *Een AM theorie certificaat behaald bij het CBR aangevuld met een Stint 2019 Prodrive Training (zie de vraag hieronder). Op de website van het CBR vraag je het [theorie-examen bromfiets](#) aan.*

Waar meld ik me aan voor een Prodrive training?

Op dit moment (9 juli 2019) worden er trainingen voorbereid door Prodrive om het z.g. Stint 2019 certificaat te behalen. Voor iedereen die met de Stint wil rijden is het verstandig om zich nu al aanmelden. Aanmelden kan rechtstreeks bij Prodrive: www.prodriveacademy.nl/stint

Moeten de bestuurders de rijvaardigheidstraining hebben afgerond voor 1 september?

Ja, voordat een bestuurder met de Stint de weg op mag moet hij/zij in het bezit zijn van een Stint rijvaardigheidsbewijs.

Kosten & tegemoetkoming

Is er een tegemoetkoming vanuit het ministerie of de gemeente voor de kosten voor het in kaart brengen van de routes en het opleiden van de bestuurders van de Stint?

De kosten die voortkomen uit het opnieuw in gebruik nemen van de Stint zijn voor rekening van de gebruiker.

Dit geldt ook voor de aanpassing van de Stint naar de nieuwe veiligheidseisen.

Routes

Moet ik mijn standaard veilige routes openbaar maken en bijvoorbeeld voorleggen aan een Oudercommissie of GGD ter controle?

De standaard veilige routes maken onderdeel uit van het beleid omtrent de veiligheid en gezondheid van de kinderen. Wij raden daarom aan de standaard veilige routes hierin op te nemen zodat deze inzichtelijk zijn voor ouders, oudercommissies en de GGD.

Hoe vaak mag ik afwijken in mijn standaard veilige routes van fietspaden, 30 km-wegen en stoplichten?

Gebruikers van de Stint moeten een maximale inspanning laten zien t.b.v. het gebruik van veilige routes. De betrokken branchepartijen zorgen na publicatie van het convenant voor meer informatie over veilig routes. Zodra deze informatie gereed is en is aangeboden aan de minister, zal de BMK haar leden verder informeren.

Krijg ik een boete of waarschuwing als ik word aangetroffen op een niet standaard veilige route?

In het convenant is afgesproken dat er een steekproef plaatsvindt op het gebruik van veilige routes. De invulling van deze steekproef wordt nog nader uitgewerkt. De steekproef dient echter niet verward te worden met een formele inspectie zoals je die van de GGD gewend bent.

Er volgt dan ook vanuit de constatering van het niet nakomen van de afspraken in de steekproef geen sanctie voor de individuele overtreder. De minister heeft wel de mogelijkheid opgenomen om het convenant op te zeggen als uit de steekproef blijkt dat een vooraf afgesproken percentage van 10% niet voldoet aan de afspraken. Dat heeft consequenties voor de gehele sector.

Gelden de afspraken uit het convenant ook als ik (minder dan) acht kinderen vervoer?

Ja, het convenant geldt voor ieder gebruik van de Stint.

Mag ik voor incidentele ritjes (bijvoorbeeld naar een speeltuin, kinderboerderij, het bos of een winkel) ook veilige routes maken en de kinderen daarheen vervoeren?

Iedere route moet de veiligste zijn. De organisatie die de Stint gebruikt heeft de verantwoordelijkheid om deze zo veilig mogelijk te maken. Of deze route nu standaard of incidenteel zijn. Het is zinvol deze routes gelijk vast te leggen.

Naleving convenant

Wat ga ik merken van de steekproef van het Waarborgfonds? Word ik vooraf geïnformeerd of staan ze opeens op de stoep? Moet ik meewerken?

De manier waarop de steekproef wordt afgenomen moet nog worden uitgewerkt. Wij verwachten samen met de andere branchepartijen dat, i.i.g. voor de korte termijn, een representatieve schriftelijke steekproef het snelste te organiseren is. In het belang van de sector en het in gebruik houden van de Stint is het belangrijk dat iedereen hier aan meewerkt.

Verzekeringen

Moet ik mij op een bepaalde manier verzekeren voor het gebruik van de Stint?

Ja, de speciale verzekeringsvoorwaarden (met o.a. jaarpremie) volgen via de leverancier van de Stint. Een verplicht onderdeel van de verzekeringsvoorwaarden is een rijbewijsplicht in combinatie met een Prodrive training.

Overigens zijn er meer verzekeringsmaatschappijen waar gebruikers kunnen informeren naar mogelijkheden m.b.t. het verzekeren van vervoer. De BMK werkt bijvoorbeeld samen met AON. Hierover kunne BMK-leden contact opnemen met Henri Damen: henri.damen@aon.nl